



Street Glide Special

Typ: FL3
Modell: FLHXS

Motor: Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45°-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine Zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (OHV), Ventilator Luftfilter, Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Doppelzündung, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48-A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreier Akku 12 V/28 Ah, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	102 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1868 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	69 (94)/5250
Drehmoment Nm/U/min*:	158/3250
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Stand-/Fahrgeräusch:	92 dB(A)/2625 U/min / 74 dB(A)
Emissionen*:	142 g/km CO ₂ (Euro V)
Kraftstoffverbrauch*:	6,1 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,593
2. Gang:	6,650
3. Gang:	4,938
4. Gang:	4,000
5. Gang:	3,407
6. Gang:	2,875

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährlich oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km (mit Filter)
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,9 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Assistenzsysteme:

Antiblockiersystem und Kurven-Antiblockiersystem
Elektronische Bremskraftverteilung und kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung
Traktionskontrolle und Kurven-Traktionskontrolle
Antriebsschlupfregelung
Fahrzeughalteassistent und Reifenluftdruck-Kontrollsystem

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	26°
Gabelwinkel:	29°
Nachlauf:	173 mm

ABS-Bremssystem:

vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:

vorn:	117 mm
hinten:	55 mm

Felgenreöße:

vorn:	19 x 3.5 10-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz oder schwarz mit glanzgedrehten Kanten
hinten:	18 x 5 10-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz oder schwarz mit glanzgedrehten Kanten

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson

vorn:	D408 F 130/60 B19 61H
hinten:	D407 T 180/55 B18 80H

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 375 kg

Radlastverteilung:	
vorn:	173 kg
hinten:	202 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	617 kg
Zuladung:	242 kg
Tankinhalt (Reserve):	22,7 l (3,8 l)
Länge:	2425 mm
Breite:	960 mm
Höhe:	1335 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	690 mm
Radstand:	1625 mm

Features: lenkerfeste Batwing Verkleidung mit kurzer Scheibe, Wegfahrsperrle, elektron. Geschwindigkeitsregelanlage, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Boom! Box GTS Infotainmentsystem inkl. Navigationssystem, zwei gestreckte Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 71 l), Daymaker LED-Scheinwerfer, Kombiblinker (Heck), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Jukebox-Fach, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Billiard Red, Gauntlet Gray Metallic & Vivid Black, Snake Venom

Zusätzlich nur bei Chrome Finish: Black Jack Metallic
Zusätzlich nur bei Black Finish: Gauntlet Gray Metallic, Deadwood Green Denim

* gemäß 134/2014EC