



Road Glide Limited

Typ: FL3
Modell: FLTRK

Motor: Twin-Cooled Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45°-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine Zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (OHV), Auslassbereich flüssigkeitsgekühlt, Hydrostößel, Doppelzündung, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48-A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreier Akku 12 V/28 Ah, geregelter Katalysator

Bohrung:	102 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1868 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	65 (88)/5020
Drehmoment Nm/U/min*:	160/3000
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Stand-/Fahrgeräusch:	92 dB(A)/2510 U/min / 73 dB(A)
Emissionen*:	146 g/km CO ₂ (Euro V)
Kraftstoffverbrauch*:	6,3 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,593
2. Gang:	6,650
3. Gang:	4,938
4. Gang:	4,000
5. Gang:	3,407
6. Gang:	2,875

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährlich oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km (mit Filter)
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l
Kühlmittelfüllmenge:	1,04 l
Zündkerzen:	6R10

Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Assistenzsysteme:

Antiblockiersystem und Kurven-Antiblockiersystem
Elektronische Bremskraftverteilung und kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung
Traktionskontrolle und Kurven-Traktionskontrolle
Antriebschlupfregelung
Fahrzeughalteassistent und Reifenluftdruck-Kontrollsystem

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	26°
Gabelwinkel:	29°
Nachlauf:	170 mm

ABS-Bremssystem:

vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:

vorn:	117 mm
hinten:	76 mm

Felgenreöße:

vorn:	T18 x 3,5 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz oder teilpoliert
hinten:	T18 x 5 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz oder teilpoliert

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson

vorn:	D408 F 130/70 B18 63H
hinten:	D407 T 180/55 B18 80H

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 423 kg

Radlastverteilung:	
vorn:	189 kg
hinten:	234 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	617 kg
Zuladung:	194 kg
Tankinhalt (Reserve):	22,7 l (3,8 l)
Länge:	2595 mm
Breite:	930 mm
Höhe:	1425 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	735 mm
Radstand:	1625 mm

Features: rahmenfeste Sharknose Verkleidung, Beinschilde, Wegfahrsperrle, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, einstellbare Beifahrertrittbretter und -rückenlehne, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Boom! Box GTS Infotainment-system (4 Lautsprecher) inkl. Navigationssystem, Tour-Pak (mit Gepäckträger) und zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 132 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Daymaker LED-Doppelscheinwerfer, Jukebox-Fach, Anschluss für Batterie-ladegerät

Farben: Vivid Black, Gauntlet Gray Metallic & Vivid Black, Zusätzlich nur bei Chrome Finish: Midnight Crimson, Snake Venom, Zusätzlich nur bei Black Finish: Gauntlet Gray Metallic, River Rock Gray Denim & Black Denim

* gemäß 134/2014EC