



LiveWire

Typ: EV1
Modell: ELW

Motor: Revelation

Flüssigkeitsgekühlter Dreiphasen-Permanentmagnet-Synchronmotor (Wechselstrom), sechs Pole, Lithium-Ionen-Akku 12 V, 2 Ah für Systemstart und Bordnetzfunktionen

Dauerleistung kW (PS)/U/min*:	60 (82)/8.000
Spitzenleistung kW (PS)/U/min*:	78 (106)/11.000
Energieverbrauch:	138 Wh/km
Max. Drehmoment Nm:	116
Max. Drehzahl:	15000 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	177 km/h
Reichweite:	
MIC** City:	235 km
MIC** Highway:	113 km
MIC** Combined:	153 km
WMTC***:	158 km

RESS (Rechargeable Energy Storage System):

Typ:	Lithium-Ionen-Akku (Gleichstrom)
Gehäuse:	Leichtmetallguss mit Kühlrippen
Kapazität maximal:	15,5 kWh
Kapazität nominal:	13,6 kWh

Ladung:

Energierückgewinnung: im Schiebebetrieb
Spannungswandler: flüssigkeitsgekühlt
Integr. Ladegerät: Leistungsaufnahme 1400 W
Ladelevel und Ladesteckeranschlüsse:
 Level 1: integr. Ladegerät (AC; Netzkabel unter Sitz)
 Level 2: CCS2-IEC-Typ-2 Combo (AC)
 Level 3: DC-Fast-Charge (DCFC)
AC-Haushaltssteckdose und Wallbox (Wechselstrom):
 Ladezeit 0-100 %: ca. 12,5 Std.****
DC-Schnellladung (Gleichstrom):
 Ladezeit 0-80 %: ca. 40 Min.
 Ladezeit 0-100 %: ca. 60 Min.

Kraftübertragung:

Kupplungsfreier Direktantrieb, Primärtrieb über schrägverzahnte Teller- und Kegelraduntersetzung in Ölbad, Zahnriemen

Primärübersetzung:	3,24 (55/17 Z)
Sekundärübersetzung:	3,0 (84/28 Z)
Gesamtübersetzung:	9,71

Service-Daten:

Garantie Fahrzeug:	vier Jahre ohne km-Begrenzung
Garantie RESS:	fünf Jahre ohne km-Begrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährlich oder alle 8000 km
Ölfüllmenge Primär:	0,32 l
Kühlmittelfüllmenge:	0,72 l

Assistenzsysteme:

Antiblockiersystem und Kurven-Antiblockiersystem
Traktionskontrolle und Kurven-Traktionskontrolle
Antriebsschlupfregelung und Kurven-Antriebsschlupfregelung

* gemäß 134/2014EC
** gemäß MIC (Motorcycle Industry Council) Messverfahren
*** gemäß World Motorcycle Test Cycle EEC 134/2014 Annex VII Appendix 3.3.
**** gemessen im US-Stromnetz

Fahrwerk:

Brückenrahmen, dreiteilig, aus Leichtmetalldruckgussprofilteilen mit Hilfsrahmen (Heck), Showa SFF-BP (Separate Function Fork – Big Piston) Upside-down-Gabel, Tauchrohrdurchmesser 43 mm, Showa BFRC-lite (Balance Free Rear Cushion Light) Zentralfederbein, Fahrwerkskomponenten vollständig einstellbar, Zweiarmschwinge aus Leichtmetalldruckguss

Lenkkopfwinkel:	24,5°
Gabelwinkel:	24°
Nachlauf:	108 mm

ABS-Bremssystem:

vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Monoblock-Radial-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Zweikolben-Festsattel

Federweg:

vorn:	115 mm
hinten:	115 mm

Felgenreöße:

vorn:	17 x 3.5 5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz
hinten:	17 x 5.5 5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson

vorn:	Scorcher Sport 120/70 ZR17 58W
hinten:	Scorcher Sport 180/55 ZR17 73W

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	249 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	134 kg
hinten:	115 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	430 kg
Zuladung:	181 kg
Länge:	2135 mm
Breite:	830 mm
Höhe:	1080 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	780 mm
Radstand:	1490 mm

Features: sieben Fahrmodi, vier davon ab Werk voreingestellt (Sport, Road, Rain, Range), drei frei definierbar, Keyless Ignition, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, selbstrückstellende LED-Blinker, Daymaker LED-Scheinwerfer, LED-Rücklicht, Warnblinkanlage, 4,3"-TFT-Farbtouchscreen, neigungseinstellbar, mit Umgebungslightsensor (u.a. Restreichweitenanzeige, Zeituhr), Bluetooth-Anbindung zu Smartphone (iOS und Android) für Infotainmentfunktionen (z.B. Turn-by-Turn-Navigation, Telefon, Musik und Sprachsteuerung), H-D Connect, USB-Anschluss, Heckfender mitfedernd, Scheinwerferverkleidung, Level-1-Ladekabel mit In-Cable Control Box (ICCB), Wegfahrsperrung und Alarmanlage

Farben: Vivid Black, Orange Fuse, Yellow Fuse