



CVO Road Glide

Typ: FL3
Modell: FLTRXSE

Motor: Milwaukee-Eight 117

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45°-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (OHV), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Doppelzündung, Heavy Breather Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48-A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreier Akku 12 V/28 Ah, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	103,5 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1923 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,2:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	77 (105)/5250
Drehmoment Nm/U/min*:	169/3500
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Stand-/Fahrgeräusch:	91 dB(A)/2625 U/min / 75 dB(A)
Emissionen*:	144 g/km CO ₂ (Euro V)
Kraftstoffverbrauch*:	6,2 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,593
2. Gang:	6,650
3. Gang:	4,938
4. Gang:	4,000
5. Gang:	3,407
6. Gang:	2,875

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährlich oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km (mit Filter)
Motoröl:	Harley-Davidson Syn3
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,9 l
Zündkerzen:	6R10

Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Assistenzsysteme:

Antiblockiersystem und Kurven-Antiblockiersystem
Elektronische Bremskraftverteilung und kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung
Traktionskontrolle und Kurven-Traktionskontrolle
Antriebsschlupfregelung
Fahrzeughalteassistent und Reifenluftdruck-Kontrollsystem

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Emulsion Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	26°
Gabelwinkel:	29°
Nachlauf:	188 mm

ABS-Bremssystem:
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:	
vorn:	91 mm
hinten:	55 mm

Felgengröße:
vorn: 21 x 3,5
Combo Leichtmetallgussrad m. Drahtspeichen schwarz oder schwarz mit Kontrastkanten
hinten: 18 x 5
Combo Leichtmetallgussrad m. Drahtspeichen schwarz oder schwarz mit Kontrastkanten

Serienbereifung:	Dunlop Harley-Davidson
vorn:	D408 F 130/60 B21 63H
hinten:	D407 180/55 B18 80H

Reifenluftdruck:	
vorn:	2,5 bar
hinten:	2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	405 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	190 kg
hinten:	215 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	617 kg
Zuladung:	194 kg
Tankinhalt (Reserve):	22,7 l (3,8 l)
Länge:	2460 mm
Breite:	965 mm
Höhe:	1280 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	680 mm
Radstand:	1625 mm

Features: rahmenfeste Sharknose Verkleidung, Frontspoiler, Wegfahrsperre, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Heizgriffe, Boom! Box GTS Infotainmentsystem inkl. Navigationssystem, Audiosystem Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate (4 Dreiwege-Lautsprechersysteme, Leistung: 400 W RMS), Boom! Audio 30k Bluetooth-Headset, zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 68 l), selbstrückstellende LED-Blinker, Warnblinkanlage, Daymaker LED-Doppelscheinwerfer, LED-Rücklicht, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Sunset Orange Fade & Sunset Black, Black Hole, Bronze Armor

* gemäß 134/2014EC