



## CVO Limited

Typ: FL3  
Modell: FLHTKSE

### Motor: Twin-Cooled Milwaukee-Eight 117

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45°-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine Zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (OHV), Auslassbereich flüssigkeitsgekühlt, Hydrostößel, Doppelzündung, Ventilator Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48-A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreier Akku 12 V/28 Ah, geregelter Katalysator

Bohrung:	103,5 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1923 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis:	10,2:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	78 (106)/5450
Drehmoment Nm/U/min*:	166/3500
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Stand-/Fahrgeräusch:	92 dB(A)/2725 U/min / 76 dB(A)
Emissionen*:	146 g/km CO <sub>2</sub> (Euro V)
Kraftstoffverbrauch*:	6,3 l/100 km

### Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,593
2. Gang:	6,650
3. Gang:	4,938
4. Gang:	4,000
5. Gang:	3,407
6. Gang:	2,875

### Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährlich oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km (mit Filter)
Motoröl:	Harley-Davidson Syn3
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l
Kühlmittelfüllmenge:	1,04 l
Zündkerzen:	6R10

Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

### Assistenzsysteme:

Antiblockiersystem und Kurven-Antiblockiersystem  
Elektronische Bremskraftverteilung und kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung  
Traktionskontrolle und Kurven-Traktionskontrolle  
Antriebschlupfregelung  
Fahrzeughalteassistent und Reifenluftdruck-Kontrollsystem

### Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Emulsion-Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	26°
Gabelwinkel:	29°
Nachlauf:	170 mm

#### ABS-Bremssystem:

vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

#### Federweg:

vorn:	117 mm
hinten:	76 mm

#### Felgenreöße:

vorn:	19 x 3 Tomahawk 5-Speichen-Leichtmetallgussrad Gloss Black oder Contrast Satin
hinten:	18 x 5 Tomahawk 5-Speichen-Leichtmetallgussrad Gloss Black oder Contrast Satin

#### Serienbereifung:

vorn:	Dunlop Harley-Davidson D 408 F 130/60 B19 61H
hinten:	D 407 180/55 B18 80H

#### Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,8 bar

### Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	428 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	185 kg
hinten:	243 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	617 kg
Zuladung:	189 kg
Tankinhalt (Reserve):	22,7 l (3,8 l)
Länge:	2600 mm
Breite:	1080 mm
Höhe:	1440 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	760 mm
Radstand:	1625 mm

Features: lenkerfeste Batwing-Verkleidung, Beinschilde, Wegfahrsperrung, Alarmanlage, Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, einstellbare Beifahrertrittbretter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Heizgriffe, beheizbare Sitzbank mit Ledereinsätzen und Beifahrer-Rückenlehne, Boom! Box GTS Infotainmentsystem mit Navigationssystem, Boom! Stage I Audiosystem (4 Zweiwege-Lautsprechersysteme, Leistung: 300 W RMS), Boom! Audio 30k Bluetooth-Headset, Tour-Pak, zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 133 l), Zentralverriegelung für Gepäcksystem, selbstrückstellende LED-Blinker, hinterleuchtete Bedienelemente, Daymaker LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht, LED-Nebelscheinwerfer, LED-Rücklicht, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Royal Purple Fade & Royal Black, Bronze Armor

\* gemäß 134/2014EC