



Typ: RA1
Modell: RA 1250

Pan America 1250

Motor: Revolution Max 1250

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-60°-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine kettengetriebene und eine stirnradgetriebene Ausgleichswelle, vier obenliegende, per Kette angetriebene Nockenwellen, variable Ventilsteuerung, vier über Rollenschlepphebel betätigte Ventile je Zylinder, hydraulisch selbstjustierend, Doppelzündung, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 50 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 45-A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 300 W bei 1200 U/min und max. 585 W, wartungsfreier AGM-Akku 12 V/12 Ah, geregelter Katalysator, Motoröl-Wärmetauscher

Bohrung:	105 mm
Hub:	72,3 mm
Hubraum:	1252 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	13:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	112 (152)/8750
Drehmoment Nm/U/min*:	128/6750
Höchstgeschwindigkeit:	220 km/h
Stand-/Fahrgeräusch:	90 dB(A)/3800 U/min / 75 dB(A)
Emissionen*:	129 g/km CO ₂ (Euro V)
Kraftstoffverbrauch*:	5,5 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Zahnräder, mechanisch betätigte Achtscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Kette

Primärübersetzung:	1,82 (89/49Z)
Sekundärübersetzung:	2,52 (48/19Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	13,11
2. Gang:	9,687
3. Gang:	7,509
4. Gang:	6,057
5. Gang:	5,080
6. Gang:	4,436

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährlich oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km (mit Filter)
Motoröl:	Harley-Davidson Syn Blend 15W50
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,5 l
Kühlmittelfüllm.:	2,2 l
Zündkerzen:	k.A.

Luftfilter:	auswaschbares Filterelement
Leerlaufdrehzahl:	1125 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Assistenzsysteme:

Antiblockiersystem und Kurven-Antiblockiersystem
Elektronische Bremskraftverteilung und kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung
Traktionskontrolle und Kurven-Traktionskontrolle
Antriebsschlupfregelung und Kurven- Antriebsschlupfregelung
Fahrzeughalteassistent

Fahrwerk:

Dreiteiliger Leichtmetallrahmen mit Rohr-, Guss- und Formteilen, Motor als mitttragendes Element, Showa Upside-down-Gabel, Tauchrohrdurchmesser 47 mm, vollständig einstellbar, Showa Zentralfederbein, vollständig einstellbar, Zweiarmschwinge aus Leichtmetalldruckguss

Lenkkopfwinkel:	25°
Nachlauf:	108 mm

ABS-Bremssystem:

vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 320 mm, Vierkolben-Monoblock-Radial-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 280 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:

vorn:	191 mm
hinten:	191 mm

Felgenreife:

vorn:	19 x 3 5-Doppelpfeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz
hinten:	17 x 4,5 5-Doppelpfeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz

Serienbereifung:

vorn:	Michelin Harley-Davidson Scorcher Adventure 120/70 R19 60V
hinten:	Scorcher Adventure 170/60 R17 72 V

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 245 kg

Radlastverteilung:

vorn:	126 kg
hinten:	119 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	455 kg
Zuladung:	210 kg
Tankinhalt (Reserve):	21,2 l (3,8 l)
Länge:	2270 mm
Breite:	975 mm
Höhe:	1510 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	869 / 894 mm**
Radstand:	1585 mm
Bodenfreiheit:	210 mm

Features: sechs Fahrmodi, fünf davon ab Werk voreingestellt, einer frei definierbar, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, selbstrückstellende LED-Blinker, Daymaker LED-Scheinwerfer, LED-Rücklicht, Warnblinkanlage, 6,8"-TFT-Farbtouchscreen, neigungseinstellbar, Bluetooth-Anbindung zu Smartphone (iOS und Android) für Infotainmentfunktionen (z.B. Navigation, Telefon und Musik), USB-Anschluss, einstellbare Windschutzscheibe, **einstellbarer Fahrersitz, Wegfahrsperrung, Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Anschluss für Batterieladegerät, einstellbare Windschutzscheibe, Anschlüsse für beheizbare H-D Bekleidung

Farben: Vivid Black, River Rock Gray

* gemäß 134/2014EC