



Freewheeler

Typ: TG1
Modell: FLRT

Motor: Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45°-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine Zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (OHV), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrotößel, Doppelzündung, Trockensumpfschmierung, Kraftstoff-einspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48-A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreier Akku 12 V/28 Ah, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung: 102 mm
Hub: 114,3 mm
Hubraum: 1868 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 65 (88)/5020
Drehmoment Nm/U/min*: 159/3000
Höchstgeschwindigkeit: 165 km/h
Stand-/Fahrgeräusch: 89 dB(A)/2510 U/min / 77 dB(A)
Emissionen*: 151 g/km CO₂ (Euro V)
Kraftstoffverbrauch*: 6,5 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe und elektrische Rückfahrlilfe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,33 (70/30 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 10,534
2. Gang: 7,302
3. Gang: 5,423
4. Gang: 4,392
5. Gang: 3,741
6. Gang: 3,157

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1x jährlich oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km (mit Filter)
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,9 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Assistenzsysteme:

Antiblockiersystem und Kurven-Antiblockiersystem
Elektronische Bremskraftverteilung und kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung
Traktionskontrolle und Kurven-Traktionskontrolle
Antriebsschlupfregelung

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Trike-Rahmenheck, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Starrachse mit Differenzial, zwei Emulsion-Federbeine mit hydraulisch einstellbarer Federbasis

Lenkkopfwinkel: 26°
Gabelwinkel: 32°
Nachlauf: 101 mm

ABS-Bremssystem mit Feststellbremse:

vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht,
Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: zwei Scheibenbremsen, gelocht,
Ø 270 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:

vorn: 117 mm
hinten: 76 mm

Felgengröße:

vorn: 19 x 3.5
5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad,
schwarz, teilpoliert
hinten: 15 x 5.5
5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad,
schwarz, teilpoliert

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson

vorn: D408 F
130/60 B19 M/C 61H
hinten: Signature
P205/65 R15 92T

Reifenluftdruck:

vorn: 2,5 bar
hinten: 1,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 507 kg

Radlastverteilung:

vorn: 160 kg
hinten: 347 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 771 kg

Zuladung: 264 kg

Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)

Länge: 2615 mm

Breite: 1405 mm

Höhe: 1150 mm

Sitzhöhe, ohne Fahrer: 700 mm

Radstand: 1670 mm

Features: Wegfahrsperrung, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbreiter, einstellbare Beifahrertrittbreiter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Gepäckraum (57 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Daymaker LED-Scheinwerfer, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Billiard Teal, River Rock Gray, Snake Venom

* gemäß 134/2014EC