



Heritage Classic 114

Typ: ST1
Modell: FLHCS

Motor: Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45°-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (OHV), Ventilator Luftfilter, Auslassbereich ölkühlt, Hydrostößel, Doppelzündung, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 42-A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreier AGM-Akku 12 V/17,5 Ah, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	102 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1868 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	70 (95)/5020
Drehmoment Nm/U/min*:	155/3250
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Stand-/Fahrgeräusch:	96 dB(A)/2510 U/min / 73 dB(A)
Emissionen*:	128 g/km CO ₂ (Euro V)
Kraftstoffverbrauch*:	5,5 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,311
2. Gang:	6,454
3. Gang:	4,793
4. Gang:	3,882
5. Gang:	3,307
6. Gang:	2,790

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährlich oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km (mit Filter)
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, verkleidete Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel: 30°
Nachlauf: 140 mm

ABS-Bremssystem:
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 130 mm
hinten: 112 mm

Felgenreife:
vorn: 16 x 3
Profile Kreuzspeichenrad, schwarz
hinten: 16 x 3
Profile Kreuzspeichenrad, schwarz

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D401 F
130/90 B16 73H
hinten: D401 T
150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	330 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	155 kg
hinten:	175 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	526 kg
Zuladung:	196 kg
Tankinhalt (Reserve):	18,9 l (3,8 l)
Länge:	2415 mm
Breite:	930 mm
Höhe:	1370 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	680 mm
Radstand:	1630 mm

Features: LED-Scheinwerfer und -Nebelscheinwerfer, USB-Anschluss, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage Cruise Control, abnehmbarer Windschild, Wegfahrsperrung, Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, zwei bezogene Hartschalenkoffer (Ges.-Vol.: ca. 43 l), Sitzflanken, Kofferflanken und Tank-Strap aus Leder, nietenbesetzt, Soziussitz abnehmbar, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterie ladegerät

Farben: Vivid Black, Black Jack Metallic, Billiard Red, Deadwood Green & Vivid Black, Midnight Crimson & Stone Washed White Pearl

* gemäß 134/2014EC