

Harley-Davidson® 2021 • Sportster® S

ORIGINAL H-D® PARTS & ACCESSORIES • AUTHENTIC H-D® GEAR & APPAREL



ERLEBE DIE POWER.



1957



Harley-Davidson bringt das erste XL Sportster Modell auf den Markt. Mit ihren 883 cm³ Hubraum und den oben liegenden Ventilen hebt die Sportster Agilität und Geschwindigkeit auf ein neues Level. Das Magazin The Motorcyclist nennt das Bike damals „eine Ladung Dynamit aus Milwaukee“.



1958

Die Sportster CH (XLCH) wird eingeführt. CH steht für „Competition Hot“ und damit für eine gestrippte Version der originalen XL. Mit der XLCH fahren die Sportster Modelle erstmals mit dem legendären Peanut-Tank.



1970



Eine stromlinienförmig umgebaute Harley-Davidson® bricht den Motorrad-Geschwindigkeitsrekord an Land, angetrieben von einem modifizierten Sportster Motor. Die erreichte Durchschnittsgeschwindigkeit liegt damals bei über 426 km/h.



Von Evolution zu Revolution

1986

Den Sportster Modellen wird der neue Sportster Evolution Motor mit 883 cm³ bzw. 1.100 cm³ Hubraum eingepflanzt: einer der bedeutendsten Meilensteine in der Entwicklung des Sportster Antriebs.

SPORTSTER
1100
EVOLUTION



1996

Die ersten 1200S „Sport“ und 1200C „Custom“ Modelle werden vorgestellt.



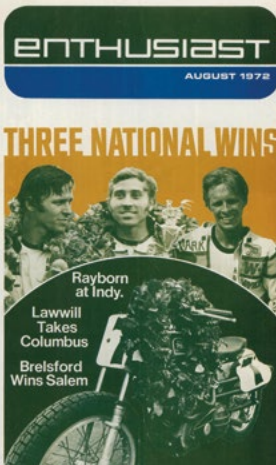
SPORTSTER 1200C

Die „Sport“ bietet Rennstrecken-Styling und Power. Die „Custom“ überzeugt mit einzigartiger Chromausstattung und weiteren Custom-Features.

2002

Die Sportster 883R – gebaut nach dem Vorbild des gleichnamigen Rennmodells – kommt auf die Straße. Und führt damit den Racing-Style von 1970 fort.





1972

Die XR-750 mit Leichtmetallzylindern und -köpfen feiert ihr Debüt. Und wird zum dominierenden Dirt Track Racer der folgenden drei Jahrzehnte.



1977

Das wohl außergewöhnlichste Bike auf Sportster Basis wird eingeführt: die XLCR. Sie ist die stärkste serienmäßige Harley® ihrer Ära. Die schwarze Sportmaschine kombiniert den Stil klassischer europäischer Café Racer – daher auch das Kürzel CR – mit amerikanischem Styling und echter Power.



1983

Die XR-1000 Street Rod geht an den Start – mit XR Motor und satten 1.000 cm³ Hubraum. Wie kein anderes Sportster Modell vor ihr trägt sie unverwechselbare Rennsportgene in sich.



2004

Die Sportster Modelle 883C und 1200C bekommen einen brandneuen 17-l-Tank. Die 1.200-cm³-Modelle der Baureihe erhalten breitere Hinterreifen sowie Hochleistungs-nockenwellen und strömungsoptimierte Zylinderköpfe zur Leistungssteigerung. Für zusätzlichen Komfort werden alle 2004er Sportster Modelle mit vibrationsisolierender Motoraufhängung, einem neuen Bremssystem und einer niedrigeren Sitzhöhe ausgestattet.



SPORTSTER 1200R

2011

Die Forty-Eight startet durch: ganz klassisch mit stählernem Peanut-Tank und dem minimalistischen Look der Sportster XLCH Modelle aus den späten 50er- und frühen 60er-Jahren.



2008

Die XR-1200 erobert den europäischen Markt, ganz in der Tradition des Café Racer. Sie ist das bis dato radikalste Sportster Modell und bringt ein aggressives Styling von der Rennstrecke auf die Straße.



2021

Die traditionsreichste aller H-D® Modellreihen bekommt Zuwachs. Und mit dem Revolution™ Max 1250T Motor auch gleich einen brandneuen Antrieb. Das Bike als die ultimative Sportster® zu bezeichnen wäre noch untertrieben: Ihre Kraft und Performance übertreffen sämtliche Erwartungen. Mach Dich bereit!





NEU: Sportster® S

Ab Herbst bei Deinem H-D® Händler.
Komm vorbei und erlebe das neueste
Harley-Davidson® Bike hautnah!



DOPPELTE FUNKTION: DER MOTOR

Der Revolution™ Max 1250T ist nicht nur ein Motor. Er ist auch ein struktureller Bestandteil des Chassis, der einen herkömmlichen Rahmen überflüssig macht. Das verringert nicht nur das Gesamtgewicht deutlich, sondern macht auch das Handling spielerisch leicht und direkt. Der tiefe Schwerpunkt und die hohe Verwindungssteifigkeit sorgen zusätzlich für erstklassige Performance.



SERIENMÄSSIG: CORNERING RIDER SAFETY ENHANCEMENTS INKLUSIVE ABS UND TRAKTIONSKONTROLLE

Die Sportster® S ist mit Cornering Rider Safety Enhancements ausgerüstet, einer Reihe von Technologien, die Dich als Fahrer in unerwarteten Situationen oder bei schlechten Straßenverhältnissen unterstützen. Die Assistenzsysteme sind so konzipiert, dass sie die Leistung des Bikes während Beschleunigung, Verzögerung oder Vollbremsung an die bestehende Straßenhaftung anpassen. Und das in Kurvenlage natürlich genauso wie bei Geradeausfahrt.



BRANDNEU: DER REVOLUTION™ MAX 1250T

In einem Jahrhundert legendärer V-Twins beginnt jetzt das nächste große Kapitel! Der Revolution™ Max 1250T ist ein flüssigkeitsgekühlter Antriebsstrang mit doppelten, oben liegenden Nockenwellen und variabler Ventilsteuerung. Das sorgt für ein wuchtiges Drehmoment und ein breites Drehzahlband – und damit für maximale Kontrolle beim Fahren.

HOCH MONTIERTE AUSPUFFANLAGE

Eine Hommage an die glorreichen Tage des Flat Track Racing: Die Rohre aus korrosionsresistentem Edelstahl sind so gebaut, dass sie die Hitze von den Beinen und vom Rücken des Fahrers weglenken.



Sportster® S Original Parts & Accessories.



**1. Wild One™ Collection –
Passenger Footpegs**
50502026

**2. Passenger Footpeg
Mount Kit**
50502192

**3. Wild One™ Collection –
Clutch Medallion**
14101402

Passenger Pillion Kit
52400271



Mid-Control Kit
50502136

Tail Bag
93300128



Oval Style Locking Fuel Cap
61100187



Vielseitigkeit trifft Komfort.

Unsere neue Ausrüstung schützt Dich nicht nur vor den Elementen. Sie bietet Dir auch höchsten Komfort – ganz gleich, wie lange Du unterwegs bist.

NEU H-D® Brawler™ Lederjacke für Herren

Ein Must-have für alle Bike-Enthusiasten. Diese Motorradlederjacke verfügt über CE-geprüfte Protektoren an Ellbogen und Schultern sowie eine Tasche für einen optionalen Rückenprotektor, reflektierende Details und eine Verbindungsoption zur Hose. Der Schnitt im Brustbereich unterstützt eine engagierte Sitzposition. Die richtige Portion Farbe und der dominante H-D® Schriftzug sorgen für ein stylisches Finish. 98004-21EH



NEU H-D® Brawler™ Carbon Fiber X09 Integralhelm

Hochwertiges Carbon-Komposit-Material • Super Vent für überragende Belüftung und Luftströmung • Everclear™ Antibeschlagvisier • Kinnenteil mit zusätzlicher Belüftungs- und Antibeschlagfunktion • Aerodynamisches Gehäuse für noch mehr Fahrperformance 98130-21VX
Zertifiziert nach ECE-22/05



NEU H-D® Brawler™ Mixed Media Jacke für Herren

Funktionalität für die Langstrecke. Diese Jacke verfügt über CE-geprüfte Protektoren an Ellbogen und Schultern sowie eine Tasche für einen optionalen Rückenprotektor, reflektierende Details und eine Verbindungsoption zur Hose. Bestimmte Bereiche bestehen aus Mesh-Gewebe für eine noch bessere Kühlung. Die herausnehmbare, winddichte Innenjacke liefert bei Bedarf zusätzliche Wärme.

98103-21EH



Mesh-Gewebe, damit
Du beim Fahren cool
bleibst

Hochwertig geprägte
Grafiken

Paspel aus reflektierendem 3M™
Scotchlite™ Material



Verstellbare Taille



NEU H-D® Brawler™ Handschuhe für Herren

Futter aus Coolcore® mit kühlender Wirkung an Handrücken und -flächen • Ergonomischer Daumen und um 45° vorgeformte Finger • Knöchelprotektoren entsprechend CE-Level 2 • Verstärkte, mit Gel gepolsterte Handflächen • Lasche am Bund für einfaches An- und Ausziehen • Touchscreen-Technologie, die das Benutzen von Touchscreens auch mit Handschuhen ermöglicht

98102-21EM