



Breakout 114

Typ: ST1
Modell: FXBRS

Motor: Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-45°-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (OHV), Ventilator Luftfilter, Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Doppelzündung, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 42-A-Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreier AGM-Akku 12 V/17,5 Ah, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	102 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1868 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	70 (95)/5020
Drehmoment Nm/U/min*:	155/3250
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h
Stand-/Fahrgeräusch:	96 dB(A)/2510 U/min / 75 dB(A)
Emissionen*:	128 g/km CO ₂ (Euro V)
Kraftstoffverbrauch*:	5,5 l/100 km

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbakupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,311
2. Gang:	6,454
3. Gang:	4,793
4. Gang:	3,882
5. Gang:	3,307
6. Gang:	2,790

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1x jährlich oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km (mit Filter)
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l
Zündkerzen:	6R10
Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	850 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel:	34°
Gabelwinkel:	36°
Nachlauf:	145 mm

ABS-Bremssystem:

vorn:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:

vorn:	130 mm
hinten:	86 mm

Felgenreöße:

vorn:	21 x 3,5 Gasser II 10-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad schwarz, Felgenkanten poliert
hinten:	18 x 8 Gasser II 10-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad schwarz, Felgenkanten poliert

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson

vorn:	Scorcher 11 130/60 B21 63H
hinten:	Scorcher 11 240/40 R18 79V

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	305 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	139 kg
hinten:	166 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	533 kg
Zuladung:	228 kg
Tankinhalt (Reserve):	13,2 l (3,8 l)
Länge:	2370 mm
Breite:	950 mm
Höhe:	1065 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	665 mm
Radstand:	1695 mm

Features: digitaler Tachometer und Betriebsanzeigen in LCD-Display an Lenkerklemme, LED-Scheinwerfer, USB-Anschluss, Wegfahrsperr, Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, vorverlegte Fußrasten, Soziussitz abnehmbar, selbstrückstellende Blinker, Kombiblinker (Heck), Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Gauntlet Gray Metallic, Midnight Crimson, Snake Venom

* gemäß 134/2014EC