



Electra Glide Ultra Classic

Typ: FL3
Modell: FLHTCU

Motor: Twin-Cooled High Output Twin Cam 103

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Auslassventile flüssigkeitsgekühlt, Kurbelwelle querliegend, zwei untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 46 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 50 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 585 W bei 2000 U/min und max. 650 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, aktives Auspuffsystem, ungeregelter Katalysator

Bohrung:	98,4 mm
Hub:	111,1 mm
Hubraum:	1690 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	64 (87)/5010
Drehmoment Nm/U/min*:	138/3750
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Emissionen:	Euro III

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbakcupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,593
2. Gang:	6,650
3. Gang:	4,938
4. Gang:	4,000
5. Gang:	3,407
6. Gang:	2,875

Service-Daten:

Garantie:	zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 3,8 l
Kühlmittelfüllmenge:	1,04 l
Zündkerzen:	6R12

Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	900 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, luftunterstützt einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Gabelwinkel:	29°
Lenkkopfwinkel:	26°
Nachlauf:	170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):	
vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:	
vorn:	117 mm
hinten:	76 mm

Felgengröße:	
vorn:	T17 x 3.00 10-Speichen-Leichtmetallgussrad
hinten:	T16 x 5.00 10-Speichen-Leichtmetallgussrad

Serienbereifung:	Dunlop Harley-Davidson
vorn:	D408 F 130/80 B17 65H
hinten:	D407 T 180/65 B16 81H

Reifenluftdruck:	
vorn:	2,5 bar
hinten:	2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	411 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	180 kg
hinten:	231 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	617 kg
Zuladung:	206 kg
Tankinhalt (Reserve):	22,7 l (3,8 l)
Länge:	2600 mm
Breite:	960 mm
Höhe:	1440 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	740 mm
Radstand:	1625 mm

Features: lenkerfeste „Batwing“-Verkleidung, Beinschilde, Security System (Wegfahrsperrung und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter und -Rückenlehne, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Boom! Box 4.3 Infotainment-System (optional 6.5 GT), Tour-Pak und zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 133 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Daymaker LED-Scheinwerfer und -Nebelscheinwerfer, Jukebox-Fach

Farben: Vivid Black, Superior Blue, Billet Silver; Mysterious Red Sunglo & Velocity Red Sunglo, Amber Whiskey & Charcoal Pearl; Purple Fire & Blackberry Smoke, Cosmic Blue Pearl

* gemäß Euronorm EC95/1